

Maxcycles Lady Lite SL



Maxcycles steht für innovativen Leichtbau – wobei man diesen nicht mit spartanischer Ausstattung erkaufen muss. Hier bekommt man durch innovativen Radbau, clevere Komponenten- und Zubehörwahl Leichtlaufräder, die sich leicht über Borsteinkanten oder aufs Autodach liften lassen, wenn die Tour vor der Stadt beginnt. Im Test dabei ein Lady Lite, das praktische Radschützer besitzt, Ständer, eine akzeptable Mini-Lichtanlage mit Seitendynamo (dreht sich nur bei Gebrauch) und eine 30-Gang-Rennrad-Schaltung für extrem zügiges Fortkommen. Dafür kann man auf etwas Biss am Berg verzichten.

Fahreindruck

Es sitzt sich ergonomisch prima auf dem Lady Lite – trotz spartanischem Rennradsattel. Da Maxcycles stark auf Gewicht & Fahrdynamik achtet, ist eine Carbongabel verbaut, aber keine belastenden Komfort-Teile wie etwa eine Fe-



Abspeckkur: Der Basta-Reifendynamo ist leichter als ein Nabendynamo.

derstütze. Quirlig und agil stürmt es auf schmalen PneuS dahin, ein Vergnügen nur auf glattem Asphalt. Das Rad ist eine Rakete mit erstklassigen Bremsen, das sich als Stadtrad für sportive Pendler und Fitness-Fahrten empfiehlt. Oder für Radfahrer, die das fast schwerelose Handling eines Leichtbaurads suchen, dafür gern auf Komfort verzichten.

Fazit

Dynamische Leicht-Rakete mit Straßen-ausstattung für Sportive, Pendler, Fitness.

c/o Modern Sports, Tel.: 02545-98100, info@maxcycles.de, www.maxcycles.com

Preis: € 1 399 **Gewicht:** 10,3 kg (ohne Pedale)
Größen: 46/50/53/56

City/Alltag	●●●○○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●○○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	■●●●○
Gelände	○○○○○	Sitzposition	■●●●○

Testurteil: Sehr gut

Rahmen Alu 6061 **Gabel** starr, Carbon Kuota **Schaltung** Shimano 3 x 10-Gang-Rennradschaltung, Ultegra-Schaltwerk, Dura Ace-Ritzelpaket, Schalthebel Shimano Flatbar **Kurbel** Stylo **Übersetzung v/h** 26-36-46/12-32 **Laufräder** Naben v/h: Maxcycles, Felgen: Alexrims, geöst. **Reifen** Continental TownRide, 28" x 37 mm **V-Bremsen** Avid Single Digit, Hebel: 2-Finger-Hebel Avid **Vorbau/Lenker/Griffe** starrer Guizzo-Vorbau/Lenker Maxcycles gekröpft/Moosgummigriffe **Stütze/Sattel** starr/Maxcycles, Leder **Beleuchtung** v/h: Hella Micro, B&M Selectra-Rücklicht, Basta Turbo Reifendynamo **Sonstiges** Schutzbleche, Tubus-Gepäckträger, Mittelbauständer, keine Pedale, 3 weitere Antriebsvarianten (u.a. Rohloff)

komfortabel moderat sportlich