



INFO KOMPAKT

Preis	4399,- €
Gesamtgewicht	19,8 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,3)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (0,9)



NOTE FAHRRAD (1,6)



Bei der innovativen Marke Maxcycles setzt man auf den Shimano „Steps“-Antrieb.

CITY - MAXCYCLES Steps Carbon Wave

Leichtbau-Flitzer

Warum eigentlich kein Carbon im Stadtrad, fragten sich die Münsteraner Entwickler und haben das Steps Carbon Wave auf die Beine bzw. Laufräder gestellt. Der Tiefeinsteiger- oder Waverahmen ist komplett aus Carbon, genau wie die Gabel. Damit verzichtet Maxcycles auf unnötige und reparaturanfällige Komfortelemente. Auf der Suche nach dem Außergewöhnlichen sehen die Münsteraner den „Steps“-Antrieb von Shimano als ideales Konzept im Carbonrahmen. In Kombination mit dem Gepäckträgerakku und den 28 Zoll Laufrädern bringt es das Steps Carbon Wave gerademal auf 19,8 Kilo. Ein Spitzenwert für ein vollausgestattetes Stadtrad. Dass beim Hightech-Boliden die Halbautomatik-Schaltung „Di2“ nicht fehlen darf, versteht sich von selbst. Der Kettenspanner erzeugt gleichbleibende Kettenspannung.

LEICHTFÜSSIG DURCH DIE CITY

Der superleichte Durchstieg beim Maxcycles macht sofort Lust auf die erste Spritztour. Die aufrechte Sitzposition gewährt Übersicht und gute Lenkerführung, unterstützt durch die Flossengriffe. Der „Steps“-Motor entwickelt beim Beschleunigen ein recht großes Drehmoment, Rad und Tester flitzen los. Die gerade Carbongabel und das verhältnismäßig geringe Gewicht verschaffen unglaubliche Wendigkeit, schnelles Vorankommen oder abruptes Abbiegen erledigt das Steps Carbon Wave spielend. Extraklasse ist auch die Schaltung, die beim Bedienen wie von Geisterhand hoch- und runterschaltet.

FAZIT

Top Rad, top Motor, klasse Fahreigenschaften, besser geht es nicht!

- + Fahreigenschaften
- + Antrieb
- + Bremsen
- Schraubenköpfe Vorbau

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	140 km
Stadt (Power-Modus):	45 km
Tour (Power-Modus):	46 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 25 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Shimano, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	
Kapazität Testakku:	11,6 Ah / 418 Wh
Preis Testakku:	599,-€
Anzahl Vollladezyklen:	1000

RAD

Rahmenarten:	48, 52, 56 cm
Bremsen:	Magura Scheibenbremse MT4
Schaltung:	DI2 8 Gang
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	150 kg

KONTAKT

Maxcycles Fahrrad Leichtbau Manufaktur GmbH,
Tel.: 02545-98100, info@maxcycles.de



„NAHEZU PERFEKT“

„Der Motor ist leider etwas laut, ansonsten finde ich das Maxcycles perfekt.“

Gudrun L. (50),
begeisterte Freizeitradfahrerin