



INFO KOMPAKT

Preis: ab 2999,- €/Testrad: 5999,- €
 Gesamtgewicht 24,3 kg
 Gesamtnote Sehr gut

EINSATZBEREICH



Maxcycles beschriftet den Go SwissDrive Motor mit „Feinwerk“, kombiniert mit Kette.

City/Tour - MAXCYCLES Town Lite

Toller Allrounder

Leichtbau-Manufaktur setzt Jürgen Anis, Chef von Maxcycles, gerne zum Markennamen dazu. Wobei Maxcycles immer darauf abzielt, Leichtbau mit Alltagstauglichkeit und Fahrdynamik zu vereinen. Alle Modelle sind bis zu einem Gesamtgewicht von 150 Kilogramm (Fahrrad, Fahrer, Gepäck) freigegeben. Typisches Beispiel ist das individuell konfigurierbare Town Lite. Unser Testrad ist ausgestattet mit Go SwissDrive (gelabelt wie die Maxcycles Komponenten mit „Feinwerk“), Pinion 18-Gang-Tretlagerschaltung mit Kette zum Hinterrad, hydraulischen Felgenbremsen „Magura S112 sowie blauem Glanzpaket (Ahead-Deckel, Sattelspanner, Steuersatz, Pinion-Gehäuse). Eine Carbongabel verspricht Leichtgewicht & leichtes Steuern, gleiches gilt für die schmalen Reifen. Trotz aller positiven Leicht-Sinnigkeit spielt

Komfort bei Maxcycles eine gute Rolle: Lob für die Sattelform, die Parallelogramm-Sattelstütze sowie für den perfekt zum Fahrer gezogenen Lenker mit Ergon Flossengriffen – hier greift man gerne zu.

GENÜSSLICHES DAHINGLEITEN

Auf dem Town Lite sitzt es sich äußerst angenehm. Ausgesprochen laufruhig, absolut leise und vibrationsfrei setzt der Motor ein und schiebt stringent über 25 km/h. Von den 18 Gängen der Tretlagerschaltung sind meist nur 10 im Einsatz. Die Verzögerung der Hydraulik-Felgenbremsen: ein Genuss! Das Maxcycles ist quirlig & souverän im Geradeauslauf – perfekt. Der Lenker (ideal für Touren) zählt zu den besten im Test. Die Sattelstütze arbeitet äußerst sensibel.

FAZIT

Hervorragendes Stadt-, Ausflugs- und Tourenrad mit sportiven Ansatz. Hier passt alles! Fahrspaß eingebaut! Applaus!

- ➕ Sportive Fahrleistungen mit Komfort-Aspekt
- ➕ kultivierter Motor, erstklassige, sichere Hydraulikbremsen, Einheit Sattel & Federstütze
- ➕ Motor, Lichtanlage, Lenker-Ergonomie
- ➖ Kabelverlegung (Unterrohr), Reichweiten-Angabe, etwas kurzer Radschützer vorn

TECHNIK INFO

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Feinwerk/GO SwissDrive Heckmotor, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Ja
Erhältl. Akkugrößen:	558/612 Wh
Kapazität Testakku:	558 Wh
Preis Testakku:	899,- €
Anzahl Vollladezyklen:	1000

RAD

Rahmengrößen:	48, 53, 57, 61 cm
Bremsen:	Magura HS33, hydr. Felgenbr.
Schaltung:	Pinion P 1.18 mit 18 Gängen, Drehgriffschalter

StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	150 kg
Besonderheiten:	Baukastensystem, auch bis 45 km/h, gefederte Sattelstütze by Schulz

KONTAKT

Maxcycles Leichtbau Manufaktur GmbH,
 Tel.: 02545/98 100, info@maxcycles.de



„ZÄHLT ZU DEN BESTEN“

„Das flotte Maxcycles mit Pinion Tretlagerschaltung und Go SwissDrive Heckmotor zählt zu den Besten im

Test. Hier stimmt eigentlich alles.“

Daniel O. Fikuart, Redaktion Elektrorad