

Goldener Glanz

Maxcycles Town Lite Gold-Edition



Die Menschen aus dem Münsterland werden oft als eigensinnig charakterisiert. Dass es sich aber durchaus lohnen kann, eine Idee konsequent zu verfolgen, zeigt die kleine, feine Radschmiede Maxcycles mit dieser gelungenen Sonderedition.



„Eigentlich sollte es ja echtes Gold sein“, sagt Jürgen Anis, Geschäftsführer von Maxcycles, und in seiner Stimme ist ein Hauch von Enttäuschung zu hören. Aber mehr auch nicht. Schließlich ist seine Sonderedition auch so äußerst exklusiv. 40 Exemplare der eigenen Räder mit goldenen Komponenten auszustatten, darauf kam Anis, als er auf der letzten Eurobike die 100.000ste Speedhub 500/14 präsentiert bekam. Unter großem Besucherinteresse hatte Bernd Rohloff dort das mit 24 Karat vergoldete Jubiläumsgetriebe montiert. Und weil Jürgen Anis ein umtriebiger Mensch ist, ging er gleich an die Umsetzung, nahm Kontakt mit den Kasselern auf. „Die Kundschaft wäre da“, macht er sich keine Sorgen. „Exklusivität ist – mehr denn je – gefragt.“ Weil aber die Ehren-Speedhub ihre Einma-



VELODEVILLE
Persönlich und einzigartig



Jedes Rad ein Unikat:
Farbe, Rahmenhöhe und -form,
Schaltungssystem und weitere
Optionen sind frei wählbar

AT Zweirad GmbH
Boschstraße 18 • 48341 Altenberge
Fon +49 (0) 25 05 - 93 05 - 0
Fax +49 (0) 25 05 - 93 05 - 9 00
Info@at-zweirad.de • www.velodeville.de



ligkeit nicht verlieren sollte, einigten sie sich darauf eine golden-eloxierte Kleinserie aufzulegen. Abgemacht. So weit so gut. Nur kam dem Münsterländer Fahrradhersteller die goldene Nabe als einziges Edel-Element am Rad etwas verloren vor. Weil er Augen und Ohren immer offen hält, stieß er schließlich bei Schmidt Maschinenbau auf den rot gefärbten Nabendynamo SON 20R. Was lag also näher, als auch hier anzufragen, ob man sich nicht eine goldene Hülle an dem kleinen kugelförmigen Stromgeber vorstellen könne. Konnte man. Und sogar noch mehr. Von der innovativen Firma kam der Vorschlag, dann doch gleich auch den Hightech-Scheinwerfer SON Edelux passend einzufärben. Jürgen Anis war begeistert. So würde aus seiner Idee eine wahrlich runde Sache. Bloß die Umsetzung war dann aber nicht ganz so einfach wie gedacht. Weil in jedem Eloxierungsprozess, ähnlich wie beim Lackieren, die Farbe anders ausfallen kann, mussten also 40 Dynamos und 40 Scheinwerfer in einem Rutsch, einer Charge, behandelt werden. Aber Schmidt ist nun mal keine große Firma, die eine entsprechende Anzahl ihrer Produkte ständig auf Lager hat. So dauerte es eine ganze Weile, bis die passende Stückzahl in Handarbeit hergestellt war – neben der eigentlichen Pro-

duktion wohlgerneht. Nun, am Ende hat alles geklappt. Maxcycles konnte die Sonderedition endlich aufbauen. Und ein Rad daraus steht jetzt in seiner ganzen Pracht vor uns. Wir hätten jedes Rad aus der gesamten Produktpalette auswählen können, haben uns aber zusammen mit Jürgen Anis ganz bewusst für genau dieses entschieden. Das „Town Lite“ sollte es sein, weil wir es auch schon getestet und für ein überragendes Trekkingrad befunden

haben. Von der Formensprache ist es ein schönes, sportliches Rad in einer aufgeräumten, klaren Erscheinung. Die Verarbeitung ist exzellent und die Fahreigenschaften sind absolut überzeugend. Auch bei der Farbe hatten wir die Wahl. Schnell fiel unsere Entscheidung auf die ungewöhnliche Macadamia-Lackierung. Für uns unterstützt der edle, beinahe kupferfarbene Ton die Exklusivität der goldenen Kompo-

nenten in hervorragender Weise. Erst recht mit den dünnen goldenen Zierstreifen. Steht das Rad in der Sonne bekommt der matte, leicht metallische Lack einen tollen Glanz. Und, es gibt auch hierzu eine eigene Geschichte: Wie gesagt, Jürgen Anis läuft mit allen Sinnen durch Welt. Kein Wunder also, dass ihm der schöne Farbton an einem deutschen Sportwagen auffiel. Er konnte ihn sich als Ergänzung der angebotenen Farbpalette sehr gut an seinen Rädern vorstellen. In Deutschland nicht erfolgreich bei Suche nach einer originalgetreuen Reproduktion, wurde er schließlich im Ausland fündig. Einen Namen hatte er sich – passend zu dem Sportwagen – den einer Rennstrecke in Nordamerika überlegt. Aber der Fahrzeughersteller spielte nicht mit. So kam er auf den Namen Macadamia, der den warmen, matten Brauntönen so trefflich beschreibt und dem Kunden das Rad gewissermaßen schmackhaft macht.

Das Projekt ist nun abgeschlossen und die 40 exklusiven Maxcycles-Räder der Gold-Edition stehen seit kurzer Zeit bei den Händlern, wo sie begutachtet und getestet – und natürlich gekauft – werden wollen. Aber der Mann aus dem Münsterland lässt sich nicht aufhalten.

Vielleicht steht er ja irgendwann mit einer absoluten Luxusversion auf einer Millionärsmesse. Die Ideen dazu fehlen ihm ganz bestimmt nicht und wie gesagt: „Die Kundschaft ist da.“

Jens Kockerbeck

Info

Rahmen: Aluminium 6061; Gabel: CroMo-Stahl; Bremsen: Magura HS 33; Kurbel: Truvativ Firex, 38 Z.; Vorbau/Lenker: Maxcycles/ Maxcycles Fitness; Sattelstütze: Maxcycles; Sattel: Felgen: Alexrims ACE18, 32 L., Sapim Edelstahl-Speichen; Reifen: Continental TownRide, 37-622; Schaltung: Rohloff Speedhub 500/14, Sonderedition Gold eloxiert, 15 Z.; Beleuchtung: Nabendynamo SON 20R, Sonderedition Gold eloxiert, SON Edelux, Sonderedition Gold eloxiert, B&M Toplight flat plus; Sonstiges: SKS-Schutzbleche, Gepäckträger: Tubus Cargo, Moosgummi-Griffe, Klingel; Gewicht mit Pedalen: 13,9 kg. Limitierte Edition, 40 Stück, Preis: 2899 Euro.

Bezug

Maxcycles GmbH, Tel.: 02545-98100, info@maxcycles.de, www.maxcycles.de

PROCRAFT i-GRIP

INTELLIGENTER GRIFFBAUKASTEN

DREI GRIFFE. VIER BAR ENDS.
FREI KOMBINIERBAR.

Stellen Sie sich Ihren individuellen Procraft Griff zusammen.
Mehr Infos, 3D-Konfigurator und Händlersuche:

www.i-grip.de

