

MAXCYCLES Steel Lite SL Cross



TIPP
aktiv Radfahren
 WWW.RADFahren.DE
Sport
Testurteil
Sehr Gut

Preis: € 1 349 **Gewicht:** 9,9 kg (inkl. Pedale)

Größen: Herren: 46,50,53,57,61 cm (Test)

City/Alltag	●○○○○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●○○
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	■●●●●
Gelände	●●●○○	Sitzposition	■●●●●

Plus/Minus:
 + Wendige Geometrie
 + Komfortabler Stahlrahmen
 + Sehr leicht
 - Bremsen nicht optimal

Bei Maxcycles muss ein Rahmen gleich für mehrere Varianten erhalten. Bei der „Steel Lite“-Serie handelt es sich, wie der Name schon sagt, um leichte Stahlmodelle. Hier steht der Radkörper in der Crossversion vor uns, ist mit unter zehn Kilo wirklich superleicht und setzt damit die Bestmarke im Test. Die Kombination aus Stahlrohren, geringem Gewicht plus starrer Carbonsattel verspricht ein ungewöhnliches Fahrerlebnis. Jedenfalls steht die Optik mit den dünnen Rohren und dem offenen Rahmen schon mal für eine ordentliche Portion Sportlichkeit.

Fahreindruck

Pfeilschnell geht's auf dem Crosser zur Sache und das auch bergauf. Man merkt das Gewicht des Rades nur nebenbei und freut sich auf jeden Meter zum Beschleunigen. Doch sollte man sein Tempo gut auf die Strecke abstimmen, denn zum einen ist das Gefährt mit der Carbonsattel und den dünnen Reifen



Die starre Carbonsattel und der Stahlrahmen erzeugen puren Sportspaß.

sehr hart ausgelegt und zum anderen sind die Fahreigenschaften sehr wendig bis fast nervös. Auf schmalen Pfaden erfordert das vom Fahrer höchste Konzentration. Lob für die griffigen und auf Asphalt gut rollenden Conti-Reifen.

Fazit

Ein ultimatives Crossrad, für versierte Fahrer. Unter Sportaspekten ist es „überragend“, insgesamt gesehen aber immer sehr gut.

Maxcycles GmbH, Tel.: 02545-98100, info@maxcycles.de

Rahmenmaterial CrMo, double butted **Zul. Gesamtgewicht:** 130 Kilo **Gabel** Carbon, starr, Aluschaft **Schaltung** v/h, **Hebel** Shimano XTR Shimano XTR Rapidfire Plus, 27-Gang **Kurbel** Truvative Stylo **Übersetzung** v/h 26-36-48/12-23 **Laufträder** Naben v/h: Novatec, Felgen: Alexrims AT-400, 32-L. **Reifen** Continental Twister Pro, 28" x36 mm **V-Bremsen** Maxcycles, Hebel: Maxcycles **Vorbau/Lenker/Griffe** Maxcycles/Maxcycles/Ritchey WCS, Moosgummi **Stütze/Sattel** Maxcycles/Velo Toplite