



Maxcycles Roadster 2x8

Hersteller	Maxcycles, Tel.02545/98100, www.maxcycles.de
Preis/Gewicht	899 Euro/ 11,95 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu 7005/ 50, 53, 57, 61cm
Gabel	Alu, starr
Kurbel/ Übersetzung	Truvativ FireX/48/38 zu 16 Z.
Antrieb	Shimano Nexus Inter-8 Premium
Bremsen/-hebel	Avid Single Digit 3/Shimano Nexus
Naben/Felgen/Reifen	Shimano Deore/Alexrims ACE 18/Conti Sportcontact
Sattel/Sattelstütze	Maxcycles Comfort Saddle/ NN, starr
Beleuchtung	-
Gepäckträger	-
Besonderheiten	ovalisiertes Oberrohr, Gewinde für Gepäckträger; Rohloff-Ausfallenden, Kettenspanner
TREKKINGBIKE-Eignung	
Alltag	■■■■■□□□
Fitness	■■■■■■■■
Gelände	■□□□□□
Touren	■■■■■■■□
TREKKINGBIKE-Wertung	
Rahmen	■■■■■■■■
Ausstattung	■■■■■□□□
Komfort	■■■■■□□□
Preis-Leistung	■■■■■■■■□

sehr gut

Eine schlaue Idee: in Kombination mit einem Doppelkettenblatt werden aus den 8 glatte 16 Gänge und aus einem sehr leichten Rad eine absolute Rakete. Die Übersetzung des zusätzlichen Kettenblatts mit 48 Zähnen erweitert das Gängespektrum nach oben noch einmal deutlich. Maxcycles ist es gelungen, ein Hochgeschwindigkeits-Getriebe mit der Premium-Version der Inter-8 in einen sehr hochwertigen Rahmen mit Wandstärken von bis zu 1,4 mm



zu packen, leichte Anbauteile und Schutzbleche anzuschrauben und damit ein stimmiges Konzept auf die Räder zu stellen. Der Roadster wiegt gerade einmal 100 Gramm mehr als das spartanischer ausgestattete Hercules. Weniger wendig als dieses spielt der Doppel-Achter seine Stärken bevorzugt auf schnellen, langen Asphalt-Touren aus.

